

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:4) om enskilt godkännande;

TSFS 2021:32

Utkom från trycket
den 26 maj 2021

VÄGTRAFIK

beslutade den 5 maj 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 9 § förordningen (2005:894) om teknisk kontroll och 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att 1 kap. 1 a och 1 b §§, 4 kap. 2–4 och 9 §§, 5 kap. 6 § samt 6 kap. 1 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:4) om enskilt godkännande ska ha följande lydelse.

1 kap.

1 a § Bestämmelserna i dessa föreskrifter avseende områden som inte omfattas av harmoniserade regler gäller inte fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som antingen är lagligen tillverkade i

1. en annan medlemsstat inom EU eller Turkiet, eller
2. ett EFTA-land som har undertecknat EES-avtalet.

Bestämmelserna ska däremot gälla i de fall då Transportstyrelsen, besiktningsorgan eller provningsorgan kan visa att fordonet, systemet, komponenterna och de separata tekniska enheterna i fråga, vad gäller krav på utrustningen och kontroll av denna, inte uppnår en säkerhetsnivå som är likvärdig med den som garanteras genom dessa föreskrifter.

1 b § De administrativa krav som framgår av dessa föreskrifter för enskilt godkännande ska tillämpas tillsammans med de krav på fordonens beskaffenhet och utrustning som framgår av

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare,

2. tillägg 2 till bilaga IV till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon i lydelsen enligt förordning (EU) nr 183/2011,

3. tillägg 2 till del I i bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för

sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG, eller

4. del III i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 för fordon avsedda för särskilda ändamål.

4 kap.

2 § Följande underlag kan användas för att kontrollera att fordonet uppfyller kraven på beskaffenhet och utrustning,

1. intyg om överensstämmelse enligt 3 kap. 24 § fordonsförordningen (2009:211) för färdigbyggt fordon,

2. typgodkännandeintyg (EG/ECE/nationellt),

3. provningsrapport från teknisk tjänst eller annat organ,

4. intyg om kravuppfyllande,

5. intyg om överensstämmelse enligt artikel 18 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, eller

6. intyg om överensstämmelse enligt kapitel VI i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858.

Krav på underlaget framgår av 4–11 §§.

3 § Underlag för fastställande av fordonsuppgifter enligt 1 §, första stycket, 2 får utgöras av

1. intyg om överensstämmelse enligt 3 kap. 24 § fordonsförordningen (2009:211),

2. typgodkännandeintyg (EG/ECE/nationellt),

3. provningsrapport från teknisk tjänst eller annat organ som redovisar uppmätta eller kontrollerade uppgifter,

4. intyg om fordonsuppgifter,

5. intyg om överensstämmelse enligt artikel 18 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG i dess ursprungliga lydelse, eller

6. intyg om överensstämmelse enligt kapitel VI i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858.

Krav på underlaget framgår av 4–7, 10, 12 och 13 §§.

4 § Intyg om överensstämmelse ska avse det aktuella fordonet och vara i original.

Om ett intyg om överensstämmelse avser ett ändrat eller ej färdigbyggt fordon ska intyget kompletteras med en handling som tydligt redovisar vilka förändringar som skett på fordonet sedan intyget utfärdades, så att det organ som utför provningen kan avgöra vilka uppgifter som fortfarande är giltiga för fordonet.

9 § Intyg om kravuppfyllande ska innehålla

1. uppgift om vem eller vilken organisation som ansvarar för intygandet, redovisat med namn och adress, organisationsnummer eller motsvarande samt namnteckning av behörig person med ansvar för intygandet,

2. tydlig identifiering av det objekt intyget gäller,

3. datum för intygets utfärdande,

4. uppgift om vilken bestämmelse som intyget utfärdats mot; om det gäller EU-rättsakter såsom förordning eller direktiv ska grundförordning

eller grunddirektiv samt eventuell ändringsförordning eller ändringsdirektiv anges och i särskilda fall även kravnivå, om det gäller ECE-reglementen så ska reglementets ändringsserie och i särskilda fall även numret på tillägg anges, om styrkande gjorts mot nationella krav, eller med nationella undantag ska hänvisning finnas till berörd reglering såsom hänvisning till föreskrift, paragraf, bilaga, punkter etc., och

5. beskrivning av vilken typ av intygsunderlag som ligger till grund för intygandet (typgodkännande, provningsrapport, beräkning, jämförelse eller motsvarande). Utförda provningar som ligger till grund för intygandet, behöver inte vara utförda på aktuellt objekt, men det ska tydligt framgå varför utförda provningar bedöms visa kravuppfyllelse för objektet i fråga.

5 kap.

6 § Av bedömningsrapporten ska följande framgå

1. fordonets identifieringsnummer,
2. fordonsslag,
3. fordonskategori,
4. om fordonet tillhör en grupp fordon för vilka särskilda reglerade undantag meddelats (fordon avsett för särskilt bruk, amatörbyggt fordon, eller motsvarande),
5. de krav fordonet kontrollerats mot, om kraven bedöms vara uppfyllda eller inte eller om kraven inte är tillämpliga för fordonet; om det gäller EU-rättsakter såsom förordning eller direktiv ska grundförordning eller grunddirektiv samt eventuell ändringsförordning eller ändringsdirektiv anges och i särskilda fall även kravnivå, om det gäller ECE-reglementen så ska reglementets ändringsserie och i särskilda fall även numret på tillägg anges, om styrkande gjorts mot nationella krav eller med nationella undantag ska detta anges,
6. vilken typ av underlag som ligger till grund för bedömning av kravuppfyllelse (intyg om överensstämmelse, typgodkännande, provningsrapport från teknisk tjänst, provningsrapport från annan, intyg om kravuppfyllande, bedömning gjord vid provningen),
7. tydlig redovisning av brister eller avvikelser från gällande krav om sådana har uppmärksammats,
8. en sammanställning av uppgifter om fordonet som ska föras in i vägtrafikregistret enligt 3 §,
9. identifiering av den person som genomfört kontrollen, och
10. datum för genomförande av kontrollen.

6 kap.

1 § Transportstyrelsen fattar för nationella enskilda godkännanden beslut genom automatiserad behandling av uppgifterna i bedömningsrapporten och beslutet översänds till det organ som utfört provningen. Organet ska överlämna beslutet till den som inställer fordonet till provning. Av beslutet ska framgå

1. om fordonet meddelats enskilt godkännande eller om ansökan avslagits,
2. fordonets identifieringsnummer,
3. datum,
4. namn och adress till det organ som genomfört kontrollen,
5. identifiering av den person som genomfört kontrollen,
6. vid avslag, motivering varför, och
7. information om möjlighet till omprövning av beslutet och hur sådan begäran ska göras.

Denna författning träder i kraft den 1 september 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Ingela Sundin
(Väg och järnväg)